

BIL TEKNIKSEDDDEL

BIL | KATEGORI B

VI VIL HER
GENNEMGÅ DE
VIGTIGSTE DELE I
BILENS
KONSTRUKTION

Lygter, reflekser og
horn

Motor og
udstødningssystem

Bærende dele

Styreapparat

Bremser

EKSPERTERNES



Eksperternes Trafikskole Teknikseddel til Bil / Kategori B

Kære Bil-elev

I forbindelse med aflæggelse af din praktiske køreprøve til bil indgår en såkaldt kontrolprøve.

Den finder sted umiddelbart forud for selve kørslen.

Består du ikke kontrolprøven kommer du slet ikke ud at køre, og du skal betale et nyt prøvegebyr til politiet.

Under kontrolprøven skal du undersøge, og selv tage stilling til, om de anførte lovkrav til

bilen er opfyldt, herunder skal du kunne forklare, hvordan

kontrollen udføres. Prøven er først

og fremmest en prøve i dine praktiske færdigheder.

For at sikre at du består kontrolprøven og dermed

sparer unødige store ekstraudgifter til en ny

praktisk prøve, har kørelærerne hos

Eksperternes Trafikskole udarbejdet dette hæfte, som

nøje beskriver

de krav, der stilles til din bil-

tekniske viden.

Sæt dig derfor grundigt ind i hæftets indhold og spørg din kørelærer, hvis du er i tvivl om noget.

Med Venlig Hilsen

Eksperternes Trafikskole



Julius Thomsensgade 7, 1974 Frederiksberg C.

Tlf.: 70 20 79 20 E-mail: info@eksperternes.dk Web:

www.eksperternes.dk

Lygter, Reflekser og Horn

Kontrol Spørgsmål

SIDE 2

Alle lygter og reflekser skal være hele og rene, og alle lygter skal kunne lyse. Lygter i par skal have ens farve og lysstyrke. Forlygternes lys skal være hvidt eller gulligt. Pærer skal være sat rigtigt i forlygternes fatninger (bedømt udefra lys-mørke grænsens placering). Kravene til bilens påbudte lygter og reflekser er følgende:

2 Positionslslygter

Der skal kunne ses på en afstand af mindst 300 m. uden at blænde.

2 Nærlygter (Hvid eller gul)

der skal være asymmetrisk, og kunne oplyse vejen mindst 30 m. frem uden at blænde (bedømt på, at overkanten af lysgrænsen falder mindst 1 cm/m.).

2 eller 4 Fjernlygter (Hvid eller gul)

Der skal kunne oplyse vejen mindst 100 m foran bilen.

2 Baglygte (Rødt)

skal kunne ses i en afstand af mindst 300 m. uden at blænde.

3 Stoplygter (Rødt)

Der skal give væsentlig kraftigere lys end baglygterne, når bremserne aktiveres.

1-2 nummerpladelygte (Hvid) Der skal belyse den bagerste nummerplade så den er let læselig i en afstand af mindst 20 m.

2 reflekser (Rød)

Bag på bilen der skal være godkendt og må **ikke** være trekantet.

6 blinklygter (Gul eller Orange)

3 på hver side. Blinklygterne skal blinke mellem 60 og 120 gange i minuttet, der tydeligt kan ses i sollys. Blinker disse blinklygter hurtigere end normalt, er det ofte tegn på at en eller flere lygter ikke virker.

Havariblink

Skal kunne tænde alle blinklygter samtidigt.

Hornet

Skal have en klar, konstant tone.

I TVIVL ?

I tilfælde af tvivl spørg altid din kørelærer



Eksperternes Trafikskole ApS

Julius Thomsensgade 7, 1974 Frederiksberg C.

Tlf.: 70 20 79 20 E-mail: info@eksperternes.dk Web: www.eksperternes.dk

Motor, Udstødningssystem og Bærende Dele

SIDE 3

Motor

- Motoren må ikke udvikle unødigt røg og støj.
- Motoren må ikke være tilsølet af udsivende olie.
- Motoroliestanden skal være mellem min- og max-mærket på oliepinden, eller efter bilfabrikantens forskrifter.
- Kølervæske (korrekt frostsikret) skal være påfyldt i tilstrækkelig mængde efter bilfabrikantens forskrifter.
- Sprinklervæske (korrekt frostsikret) skal være påfyldt i tilstrækkelig mængde efter bilfabrikantens forskrifter.

Udstødningssystem

- Udstødningssystemet skal være tæt og forsynet med en lydæmper. Hele systemet skal sidde fast.

Bærende dele.

Kontrol:

- Dæk skal have mindst 1,6 mm. dybde i hovedmønstreret, bedømt ved evt. slidindikatorer.
- Retningsbestemt dæk skal være monteret i korrekt omløbsretning.
- Dæk, hjulfælge og hjullejer skal være ubeskadigede. Dæk og hjulfælge skal passe til hinanden.
- Dæk skal være af samme type på alle hjul (bortset fra særlige nødresevejehjul).
- Dækket skal være oppumpet til et lufttryk efter bilfabrikantens forskrifter
- Pigdæk må kun benyttes i tiden 1. november – 15. april og skal i så fald være monteret på alle bilens hjul.
- Støddæmpere skal være virksomme ved alle bilens hjul, bedømt ved, at bilen straks går i ro efter en kraftig nedtrykning af støddæmperen. Alle 4 støddæmpere kontrolleres. Ujævnt og skævt slid på dæk kan være tegn på forskellige fejl ved køretøjet. Disse fejl skal efterses hurtigst muligt.

I TVIVL ?

I tilfælde af tvivl spørg altid din kørelærer



Eksperternes Trafikskole ApS

Julius Thomsensgade 7, 1974 Frederiksberg C.

Tlf.: 70 20 79 20 E-mail: info@eksperternes.dk Web: www.eksperternes.dk

Styreapparat og Bremsler

SIDE 4

Styreapparat.

Bilen skal være forsynet med et styreapparat der skal være således indrettet, at bilen kan styres **let, sikkert og hurtigt**.

Der må ikke være slid/slør i bilens styreapparat

Kontrol:

Ved nyere biler må der normalt ikke være ratslør.

Ratslør kontrolleres ved at hjulene i ligeudstilling straks følger rattets bevægelse (i biler med servostyring foretages kontrollen med startet motor).

Såfremt hjulene ikke straks følger rattets bevægelser, kan det være tegn på slør i styreforbindelserne.

Ved kørsel med lav hastighed skal rattet let kunne drejes fra side til side uden at møde ujævn modstand eller fremkalde mislyde.

Hvis der er hydraulisk servostyring skal servobeholderens væskestand følge bilfabrikantens forskrifter. Dette kontrolleres enten ved at væskestanden er mellem min.- og max.- mærket, eller ved at kontrollampen herfor er slukket.

Tung eller vanskelig styring, kan skyldes manglende væske på servobeholderen eller slidt, slap eller knækket drivrem til servostyringen.

Styretøjet skal efterses hurtigst muligt, hvis der er for lidt væske i systemet, eller hvis der er væsentligt ratslør.

Bremsler.

Bilen skal være forsynet med en driftsbremse som skal virke på alle bilens hjul.

Driftsbremsen skal være opdelt på to kredse, og kunne bremse bilen hurtigt, sikkert og virksomt ved alle hastigheder og belastninger.

Bilen skal også have en nødbremse (parkeringsbremsen eller den ene kreds af 2-kreds bremsesystem) der skal kunne bremse bilen sikkert og virksomt hvis driftsbremsen svigter.

Parkeringsbremsen skal være mekanisk, og kunne fastlåses i bremsestillingen.

Kontrol:

Bremsepedalen skal have en riflet eller gummibelagt overflade, så der er et godt fodfæste.

Pedalen skal normalt have en lille frigang i topstillingen, og må ikke kunne trædes i bund når der trædes hårdt på bremsepedalen. Pedalvandringen er afhængig af bilfabrikatet. Kan bremsen trædes længere ned, kan det være tegn på, at den ene bremsekreds er defekt.

Bremsepedalen skal føles fast, og må ikke synke, mens den holdes nedtrådt med et konstant hårdt tryk.

Kontrol af bremse- vakuumforstærker. Pump bremsepedalen 3-4 gange og hold bremsepedalen nedtrådt, start motoren og bremsepedalen skal synke et lidt.

Bremsevæskestanden skal være mellem max og min. mærket.

Under opbremsningen må bilen ikke trække til siden (dette kan tyde på fugt eller snavs ved bremsebelægningerne eller fejl i bremsesystemet). Fugt kan f.eks. komme fra bilvask men forsvinder hurtigt ved en kortvarig opbremsning.

Driftsbremsen skal kunne bremse bilen på max. 6 m ved 30 km/t.

Parkeringsbremsen skal kunne holde bilen på en 18 % hældning.

Nødbremsen må betragtes som værende i orden dersom både driftsbremsen og parkeringsbremsen opfylder ovenforstående bremsekrav.

Bremslerne skal efterses hurtigst muligt af en fagmand hvis:

- Der er for lidt bremsevæske på beholderen.
- Kontrollamper lyser under kørslen.
- Bilen trækker skævt eller bremsler ujævnt
- Bremsepedalen kan trædes langt ned.

Husk! Medbring pas eller original dåbsattest til køreprøven samt lektionsplan